УТВЕРЖДАЮ: СОГЛАСОВАНО:

Председатель РГО МОО Глава Южского

 муниципального района

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Федулин \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.И.Мальцев

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО: СОГЛАСОВАНО Глава сельского поселения Председатель Ивановского

Мугреево-Никольского областного отделения РГО

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Г. Скурлакова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.В. Волынкин

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г. «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель областного

государственного казенного учреждения

«Южское лесничество»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Мустафаев Назим Магеррам Оглы

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019г.

 Регламент

**3 этап Открытого кубка Русского географического сообщества по техническим видам спорта**

«Южская топь 2019 »

22-23 июня 2019г.Южский район, Ивановская область

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3 этап Открытого кубка Русского географического сообщества по техническим видам спорта****"Южская топь 2019"** **1. Общие положения**Соревнование – «Южская топь 2019» проводится в целях: **−** пропаганды здорового образа жизни;**−** укрепление духа взаимопомощи и взаимовыручки в условиях борьбы с бездорожьем;**−** поведенческая гибкость, умение быстро и адекватно реагировать на нестандартные ситуации;**−** приобретение и совершенствования навыков ориентирования и вождения автомобиля в условиях бездорожья. Нормативными документами Соревнования является: Настоящий Регламент, Правила Дорожного Движения РФ. Организатор вправе вносить изменения в настоящий Регламент в любое время до начала проведения Соревнований, но не менее чем за 3 дня до начала соревнования.Организаторы вправе в случае форс-мажорных или иных обстоятельств, а также в целях обеспечения безопасности участников изменить дату и место проведения соревнований, о чем участники будут заблаговременно предупреждены. **Организационный комитет:**Внедорожный клуб Территория 4х4Русское географическое общество Московское областное отделение (РГО МОО)Всероссийская общественная организация «Русское географическое общество», Ивановское областное отделение, председатель Волынкин Олег Викторович**Организатор соревнования** – Внедорожный клуб Территория 4х4Официальная страница VK «Территория 4х4» https://vk.com/territory4x4south OK.ru « Территория 4х4» https://www.ok.ru/profile/578719103721Судейство соревнования осуществляет Судейская Коллегия, приглашенная Организатором.Официальные лица:- Руководитель гонки – Смирнов Валерий Михайлович- Помощник руководителя гонки (комендант лагеря), судья закрытого парка, комиссар по безопасности и маршруту – Фомин Андрей Евгеньевич-Секретарь соревнования, офицер по связи с участниками – Вавилова Татьяна Александровна-Старший технический контролер – Смирнов Валерий Михайлович-Главный врач соревнования – публикуется бюллетенем- Главный судья – Никулкин Сергей**Помощь в организации соревнования:**Всероссийская общественная организация «Русское географическое общество», Ивановское областное отделениеОткрытый клуб автономных путешествий и исследований РГОАдминистрация Южского муниципального района**Спонсоры соревнования****Официальные партнеры Открытого кубка Русского географического общества по техническим видам спорта 2019****Адрес электронной почты**: teritoriya4x4@yandex.ruОрганизатор мероприятия:valera.smirnov.1968@mail.ruСекретарь мероприятия:tatyana.vavilova.1986@mail.ru**Адрес официального сайта в интернете** Группа в контакте: https://vk.com/territory4x4south***Телефоны организаторов:******8-(980)687-59-58 Смирнов Валерий(Руководитель гонки)******WhatsApp/viber 8-(905)106-80-67, 8- (980)691-79-49 Вавилова Татьяна (секретарь соревнования)******Вся информация о проводимом мероприятии, заявки на участие, регламентирующие документы, бронь стартового номера, связь с организаторами, списки участников, итоговые протоколы только в группе https://vk.com/territory4x4south*** **2. Расписание мероприятия** **Мероприятие проводится 22-23июня 2019 года.****Запасная дата мероприятия : 29-30 июня 2019 года.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Время** | **Мероприятие** |
| **22 мая 2019 г.**  |
| **С 10:00** | **Начало приёма предварительных заявок.****Предварительная регистрация и бронирование стартовых номеров через группу в контакте Территория 4х4 https://vk.com/territory4x4south, эл.почту** **teritoriya4x4@yandex.ru****,**  |
| **20июня 2019 г.** |
| **18:00** | **Окончание приёма предварительных заявок.** |
| **21июня2019 г.** |
| **17:00**  | **Открытие лагеря.**  |
| **19.00-21.00** | **Регистрация учасников** |
| **22 июня 2019 г.** |
| **07:00-09:00** | **Регистрация участников, тех.инспекция, мед. осмотр** |
| **09:30** | **Брифинг**  |
| **10:00** | **Старт дополнительного спец. участка (ДСУ) для категорий Туризм, Стандарт, Подготовленные, Прото, ATV** |
| **11:00** | **Старт для категорий Полироль, Мото на свободное ориентирование (СУ2)** |
| **12.00** | **Старт линейного спец. участка (СУ1) для категорий Туризм, Стандарт, Подготовленные, Прото, ATV** |
| **15:00** | **Финиш линейного спец. участка (СУ1) для категорий Туризм, Стандарт, Подготовленные, Прото, ATV** |
| **17:30** | **Оглашение предварительных результатов по ДСУ и СУ1** |
| **18:00** | **Старт на ориентирование по местности (СУ2) для категорий Туризм, Стандарт, Подготовленные, Прото, ATV** |
| **19.00** | **Финиш категории Мото** |
| **20.30** | **Оглашение предварительных результатов для категории Мото** |
| **21.00** | **Развлекательная программа** |
| **22.00** | **Финиш категории Полироль** |
| **23 июня 2019 г.** |
| **07:00** | **Финиш для категорий Туризм, Стандарт, Подготовленные, Прото, ATV** |
| **10:00** | **Оглашение предварительных результатов для категорий Полироль, Туризм, Стандарт, Подготовленные, Прото, ATV** |
| **10:30** | **Награждение.** |
| **11.00** | **Закрытие штаба** |
| **14.00** | **Административные проверки, закрытие лагеря** |

**Координаты лагеря будут опубликованы за 4 дня до мероприятия .** **3. Заявка на участие и стартовые взносы**Прием заявок на предварительную регистрацию и бронирование стартовых осуществляется через группу в контакте[**https://vk.com/territory4x4south**](https://vk.com/territory4x4south) **у секретаря соревнования, либо через электронную почту** **teritoriya4x4@yandex.ru** в период с 23 мая 2019 г. по 20июня 2019г.Сумма стартового взноса для категорий Туризм, Стандарт, Подготовленные, Прото,ATV/UTV составляет 2500 рублей без учет страховки. Сумма стартового взноса для категорий Полироль, Мото составляет 1500 рублей без учета страховкиУчастникам соревнования **рекомендуется иметь страховой** **поли**с от несчастных случаев на время проведения мероприятия для каждого члена экипажа .К участию в соревновании допускаются только экипажи, подавшие заявку и оплатившие стартовый взнос.**Для своевременной обработки данных заполненная заявка, согласие на обработку персональных данных могут быть высланы участниками секретарю, соревнования по электронной почте** **teritoriya4x4@yandex.ru**. Фактом принятия заявки считается ответ организатора, секретаря соревнования, в любой форме, кроме устной. Подписать отправленную заявку Вы может е в базовом лагере при регистрации. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, все члены экипажа, указанные в Заявке, подчиняются положениям настоящего Регламента, требованиям организаторов, а также ПДД, действующим на территории РФ.Организатор оставляет право за собой отказать в приеме заявки без объяснения причин.После административных проверок участники должны пройти медицинский осмотр ( МО) у врача соревнования. При прохождении МО врач соревнования делает соответствующую заметку в заявочном бланке. Любой участник может быть отстранен от участия в соревновании по состоянию здоровья решением врача соревнования.Предварительный список заявленных экипажей будет опубликован в группе в контакте [**https://vk.com/territory4x4south**](https://vk.com/territory4x4south) за 5 дней до мероприятия. **4.Требования к участникам**.К участию в соревнованиях допускаются любые физические лица, имеющие действующие водительское удостоверение (категория которого соответствует заявленному транспортному средству) на территории РФ, действительное в дни проведения соревнований.Все члены экипажа должны быть старше 18 лет.Экипаж состоит из двух человек, регистрируемых, как 1-ый Водитель (Пилот) и 2-ой Водитель(Штурман).**К участию на общих условиях не допускаются лица имеющие специальную и спортивную подготовку, а также действующие звания, разряды в авто, мото спорте (трофи). Такие экипажи будут допущены с понижающим коэффициентом по набранным очкам - 1,2 и с повышающим коэффициентом по времени – 1,2**Допускается размещение пассажиров, количество которых, не должно превышать количества специально оборудованных посадочных мест, за исключением категорий МОТО и ATV.Передача управления транспортным средством, лицу не имеющего водительского удостоверения **запрещена**.Лицо, указанное в Заявке в качестве пилота или штурмана, несет полную ответственность за автотранспорт, на котором он участвует в Соревновании, а также за любой ущерб и угрозу жизни, здоровью и имуществу других Участников, причиненным им или его автомобилем. Страхование автотранспорта и гражданской ответственности осуществляется самим Участником по собственному усмотрению. Всю ответственность, включая ответственность перед третьими лицами, несут непосредственные виновники происшествия. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов экипажа.Участникам рекомендуется при себе иметь запас продуктов питания и питьевой воды из расчета на сутки автономного существования, сменный комплект теплой сухой одежды и обуви.   Экипаж обязуется:- выполнять требования организаторов, судий и представителей организаторов соревнований.- соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере, на маршруте следования, и несет ответственность за своих гостей (не участников) прибывших на соревнование как зрители.- соблюдать скоростной режим в лагере соревнования не более 10км\час. За нарушение главный судья вправе исключить из соревнования.- беречь природу, при пользовании лебедкой пользоваться корозащитной стропой. Живые деревья не валить и не рубить, в том числе не втыкать в них топоры, ножи и т.д. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом экипажа, будет рассматриваться руководителем гонки и/или спортивным комиссаром вплоть до исключения из соревнований . Экипаж признаёт за организаторами права на использование всех видео - и фото - материалов. Организатор не несет ответственности за питание, проживание и экипировку участников. **5. Распределение экипажей по зачетным категориям**ПОЛИРОЛЬСерийные абсолютно стандартные автомобили, с колесной формулой 4х2, 4х4, экипажи, которые имеют небольшой опыт участия в соревнованиях по ориентированию или вообще не имеющие такового.ТУРИЗМЛегковые автомобили с колёсной формулой 4 х 4, выпускающиеся серийно, состоящие на учёте в ГИБДД. Технические параметры и внешний вид должны **соответствовать выпускаемым заводом** изготовителем автомобилям их модификациям. Допускаются незначительные изменения кузовных деталей и применение лифт- комплектов подвески и кузова для установки колёс большего диаметра. Максимальный размер колес ограничивается 33(838м.м)дюймами включительно. Разрешена резина АТ (или имеющие другую маркировку, но не являющиеся «грязевыми»). Применение различных видов лебедок, **кроме ручных**, запрещено при их наличии они будут опечатаны. Изменение рисунка протектора запрещено.СТАНДАРТЛегковые автомобили с колёсной формулой 4 х 4, выпускающиеся серийно, состоящие на учёте в ГИБДД. . Технические параметры и внешний вид должны **соответствовать выпускаемым заводом** изготовителем автомобилям их модификациям. Допускается изменение кузовных деталей и применение лифт-комплектов подвески и кузова для установки колес большего диаметра. Максимальный размер колес ограничивается **33 дюймами(838мм**).МТ,ХТ. Разрешается применение **одной любой лебедки** которая позволяет винчеваться только вперед, при наличии более одной лебёдки вторая будет опечатана.Разрешена установка гидроусилителей рулевого управления, силового обвеса. Разрешено изменение вертикального расположения радиатора. Разрешена замена двигателя, КПП, РК с сохранением количества цилиндров. Запрещена установка мостов не выпускаемых заводом изготовителем для данной марки. Запрещен перенос радиатора из подкапотного пространства. Запрещено удаление элементов кузова. Рекомендовано наличие каркаса безопасности и ремней безопасности. Разрешается использование с/х шин с пенализацией к основному времени 1 час.ПОДГОТОВЛЕННЫЕАвтомобили серийного производства или свободной конструкции максимальный размер колес ограничивается **37 дюймов(939 мм)** или с установленными **сельскохозяйственными колёсами** например Ф-Бел160,Вл-30 и т.д. **Одной работающей в обе стороны или двумя лебедками.** Разрешен перенос радиатора из подкапотного пространства. Разрешена замена двигателя, КПП, РК с сохранением количества цилиндров. Рекомендован каркас безопасности и наличие ремней безопасности.ПРОТОМашины свободной конструкции оборудованные сельскохозяйственными колесами (например Ф-Бел160,Вл-30 и т.д) **до 42 дюймов** (1066 мм), одной работающей в обе стороны или двумя лебедками.ATVЛюбые квадроциклы имеющие колёсную формулу (4х4). Категория предусматривает **пилота и штурмана каждый на своём квадроцикле.** Мотовездеходы (UTV) – категория предусматривает **участие пилота и штурмана.**МОТОМотоциклы, оборудованные резиной для участия в категории « кросс» и «эндуро» ». Категория предусматривает экипаж, состоящий из **двух участников на двух мотоциклах.** Водитель обязан иметь при себе средство навигации.Разрешается устанавливать элементы дополнительной защиты снизу кузова для обеспечения защиты следующих частей автомобиля: двигатель, радиатор, подвеска, коробка передач, раздаточная коробка, бак, трансмиссия, система выпуска отработанных газов и т.д. Лифт кузова допускается в категориях Стандарт, Туризм, Подготовленные.Установка дополнительного оборудования :шноркель, веткоотбойники ,багажники , силовые бампера и пороги разрешены во всех категориях кроме применения самовытаскивателей.Использование дополнительных устройств противоскольжения (цепи, чехлы и т.д.) монтируемые на колеса и шины во всех категориях запрещено. Транспортные средства, не попадающие ни под одну зачетную категорию, могут быть допущены до участия по решению и на условиях Организатора.**6.Транспортные средства участников**К участию в Соревновании допускаются любые автомобили, имеющие колесную формулу 4х2 или 4х4, т.е. общее число колес, которыми автомобиль опирается на грунт, должно составлять четыре; общее число ведущих колес должно составлять два или четыре. Применение других колесных формул не допускается. Ответственность за доказательство серийности автомобиля, как в целом, так и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. Масса автомобиля должна быть не менее 800 кг и не более 3500 кг. Разрешается применение любых типов мостов предусмотренных заводом изготовителем. Разрешено применение грязевых шин (mud terrain) и шин с протектором повышенной проходимости, использование СХ резины допускается только в категории «Подготовленные», «Прото» . В категории Стандарт с/х резина разрешается с пенализацией.Буксировочные уши должны быть минимум 1 установленный спереди, и 1 установленный сзади. Автомобиль должен быть укомплектован рывковым тросом. В случае, если на автомобиль установлена лебедка, либо имеется ручная, то автомобиль должен быть укомплектован плоской корозащитной стропой, ширина которой должна составлять не менее 60 мм и тросогасителем. Огнетушитель для автомобиля должен быть заводского изготовления с наличием пломбы на пусковом механизме , содержащий не менее 4 кг. огнегасящего состава. Огнетушитель для категорий ATVи МОТО должен быть заводского изготовления с наличием пломбы на пусковом механизме , содержащий не менее 1 кг. огнегасящего состава. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструментов в случае возгорания. Медицинская аптечка должна содержать медикаменты с действующим сроком годности. Медикаменты не должны иметь следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте и иметь водонепроницаемую упаковку. Аккумулятор должен быть надёжно закреплен, клеммы изолированы диэлектрическим материалом. Для обеспечения мер безопасности и своевременности оказания медицинской помощи во время Соревнования в качестве связи могут быть использованы сотовые и спутниковые телефоны, с пополненным балансом.Количество сантреков ОГРАНИЧЕНО- максимум 4 штуки.**7.Экипировка**Шлемы, применяемые на соревновании ,должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглащающую (пенополиуретановую , пенопластовую и.т.д) внутреннюю вставку , являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение шлемов для рафтинга , горных велосипедов, горнолыжных или хоккейных. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов Е22и выше. **Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов.****НАЛИЧИЕ ШЛЕМОВ ДЛЯ ВСЕХ ЗАЧЕТНЫХ КАТЕГОРИЙ ОБЯЗАТЕЛЬНО (кроме категории «Полироль»)!**Каждому члену экипажа **ОБЯЗАТЕЛЬНО** на трассе быть экипированным в светоотражающие жилеты( куртки, майки, т.п.) ярких сигнальных (желтый, ядовито-зеленый) цветов. **8. Техническая инспекция**Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.Все экипажи, подавшие заявочную форму на участие, прошедшие медицинский осмотр, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию (ТИ) . Автомобиль может быть представлен одним членом экипажа.Автомобиль на ТИ представляется чистым, оснащенный стартовыми номерами, с размещенной рекламой спонсоров, организаторов. На ТИ должна быть представлена вся экипировка экипажа.Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводиться идентификация марки и модели автомобиля, проверка на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен.При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в заявке группе, Технический комиссар может назначить срок, в течении которого могут быть устранены выявленные недостатки.Автомобили участников должны быть оборудованы навигацией.Автомобили участников . не укомплектованные автомобильными аптечками и огнетушителями НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.На протяжении всей гонки допускается использование только одного типа и размера резины, который был указан в заявочной форме и предъявлен на ТИ.После прохождения ТИ все экипажи обязаны поставить свои транспортные средства в закрытый парк до объявления старта.**9. Идентификация. Реклама**Реклама спонсоров на автомобилях участников **ОБЯЗАТЕЛЬНА.** За отказ от рекламы организатора экипаж дисквалифицируется, без возврата стартового взноса, либо оплачивается штраф в размере 100 % стартового взноса. Информация о места нанесения рекламы и стартовых номеров прописана в Приложении № 1 к данному регламенту.**10.Особенности проведения Соревнований**Соревнование проводится в формате GPS ориентирования на территории 75 км2 ,дорожное покрытие представляет собой грунтовые дороги (полевые, лесные) и болотистые почвы. Протяженность трассы для зачетной категории Полироль составляет приблизительно 200-250 км**Участники категорий, ТР-С, ТР-1,ТР-2, ТР-3, Прото, ATV** при регистрации в лагере в день соревнования **получают координаты СУ1**, координаты СУ2 экипажу будут выданы после финиша СУ1 при сдаче результатов линейного участка в судейскую палатку.**Участникам категорий Полироль, МОТО** будут выданы координаты контрольных точек (КТ) в виде списка на бумажном носителе при регистрации в лагере.Фото-фиксация точек обязательна для всех зачетных категорий**Для экипажей зачетных категорий ТР-С, ТР-1, ТР-2, ТР-3, Прото, UTV** точка считается взятой если на фото отчетливо виден номер точки, стартовый номер автомобиля или ГРЗ (государственный регистрационный знак), пилот или штурман касающийся **несъемной части автомобиля**(элементов кузова (**открытые двери, колеса, бампера, веткоотбойники, багажники- в зачет фото-фиксации не идут)** и рамки точки по принципу рука-рука, номер точки и стартовый номер либо государственный регистрационный знак должен ясно читаться. На снимке должен быть четко виден факт неотъемлемости касаемой детали от автомобиля (например соединение двери, капота, крышки багажника с автомобилем). **Двери могут открываться, лишь для фиксации стартового номера для фотографии.****Для категорий ТР-С, ТР-1, ТР-2, ТР-3, Прото, ATV** организаторами сделан **дополнительный спец. участок (ДСУ), который необходимо пройти за отведенное на это время**. Распределение результатов будет напрямую зависеть от времени, за которое экипаж прошел ДСУ. Старт между категориями по данному участку дается раздельный. Если экипаж не уложился в отведенное ему время – незачет ДСУ.**Таблица начисления баллов по ДСУ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место(по времени) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Баллы | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

**Для категорий ТР-С, ТР-1, ТР-2, ТР-3, Прото, ATV** организаторами сделан**спец. участок ( СУ1),** который представляет из себя линейную гонку**, с обязательным последовательным взятием КТ в порядке с 01 по 10, либо с 10 по 01,** в случае если экипаж не взял хотя бы один КТ или взял не по порядку оговоренному в корнете, в зачет идут КТ взятые по порядку. Например взяты 1,2,3, 4, КТ 5 пропущен, дальше взяты 7, 8 , 9 и т.д в зачет идут только с 1 по 4, т.е за соревнования начисляется 40 баллов. Каждая КТ оценивается в 10 баллов. Также на СУ1 выставлены одна - две точки (бонусные), которые берутся по желанию и в любой момент. Точки расставлены для разгрузки трассы, взятие их не обязательно. Опоздание на финиш - пенализация достигнутого результата на СУ1.**Категории ТР-С, ТР-1, ТР-2, ТР-3, Прото, ATV/UTV на свободном ориентировании (СУ2)** могут брать КТ в случайном порядке. На трассе свободного ориентирования организаторами сделан спец. участок, на котором расставлены по три точки **( табличка с первой точкой – Ю, второй – Ж, третьей – А). Экипаж должен взять точки для зачета спец.участка строго по порядку (первую, вторую, третью). Спец. участок (ЮЖА) оценивается в 50 баллов. В обратном порядке (-А -Ж -Ю) спец. участок брать НЕЛЬЗЯ.** Опоздание на финиш - пенализация достигнутого результата на СУ2.**Для категории Полироль в лагере экипажам будет выдана дорожная книга, на титульном листе которой будет находиться стартовый номер экипажа. Дорожная книга будет содержать координаты контрольных точек (достопримечательностей, памятных, исторических, красивейших мест), описание и исторические факты этих мест. Контрольные точки можно будет брать в случайном порядке. Рядом с основными, на трассе также будут расставлены бонусные точки, координаты которых будут прописаны в виде ребуса, решив его вы сможете взять дополнительную точку, тем самым заработать дополнительные баллы. Помощь в решении этих зашифрованных координат Вам окажет дорожная книга. Точки будут в виде табличек с номером КТ, где будет невозможно поставить табличку – в чете города, у исторических, архитектурных памятников, контрольной точкой будет служить сам объект задуманный организаторами.** Фото-фиксация точек обязательна, точка считается взятой если на фото отчетливо виден номер точки, либо задуманный организаторами объект ( достопримечательность, памятное, историческое место) и член экипажа в руках с дорожной книгой, на которой указан номер экипажа.**Категория ATV.**  Места расположения стартовых номеров: на правой или левой стороне в районе бака. **Фото-фиксация** разрешается только **с использованием стартовых номеров**. Фото-фиксация**с использованием гос. номеров ЗАПРЕЩЕНА.** С точки экипаж должен привезти 2 фотографии. На каждом фото по одному члену экипажа и по одному касанию **до своего** квадроцикла и таблички, на фотографии должны быть отчетливо видны оба квадроцикла с читаемыми стартовыми номерами. **Категория МОТО**. Места расположения стартовых номеров: на правой или левой стороне в районе бака.**Фото-фиксация** разрешается только **с использованием стартовых номеров**. Фото-фиксация**с использованием гос. номеров-ЗАПРЕЩЕНА.**Фото-фиксация точек для двух членов в экипаже: рука на мотоцикле – рука на табличке **каждого члена экипажа на своем транспортном средстве** ( т.е. с точки экипаж должен привезти 2 фотографии). Если экипаж состоит из одного члена: мотоцикл у точки (на расстоянии не более 50 см). В обоих случаях номер точки и стартовый номер должны ясно читаться.Конечным результатом экипажа является суммарное количество полученных баллов на каждом СУ. При равенстве очков, первенство определяется сначала по результату показанному на СУ2, если равенство остается неизменным, то рассматриваются результаты СУ1.В случае, если будет принято решение о переносе времени проведения, организаторы сообщают о переносе времени Соревнований минимум за 3 дня до начала проведения. Старт дается для каждого класса отдельно. Любой затор на трассе не является основанием для отмены Соревнований или отмены результатов. Финишировать участники должны на автомобиле своим ходом. На финише для просмотра результатов экипажа принимаются **только флеш-карты**. На флеш-карте должны быть фотографии исключительно взятых точек. Используемые на соревновании карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. Разрешены интересные фотомгновения с трассы (не более 2-3 снимков). Кроме участников на трассе могут находиться: организаторы, судьи, фото-видео корреспонденты и представители прессы в сигнальных жилетах.**Разрешена помощь между всеми классами** за исключением эвакуации неисправного автомобиля. Намеренное **движение группой экипажей по трассе с целью взаимовыручки** будет рассмотрено, как не спортивное поведение. **Категорически запрещено лебедиться за объект, на котором нарисована контрольная точка - экипаж, замеченный в этом, снимается с соревнований.** **Категорически запрещено перемещение объекта, на котором нарисована либо зафиксирована контрольная точка - экипаж, замеченный в этом, снимается с соревнований.** Максимальное количество экипажей составляет 50. **11.Правила техники безопасности (ТБ) и пенализация за нарушения ТБ.**На период проведение мероприятия, разрешен проезд экипажей **через д. Клестово Южского района, в остальные населенные пункты проезд категорически ЗАПРЕЩЕН**, **кроме категории Полироль,** которая может пользоваться дорогими общего пользования. Любые перемещения автомобилей во время проведения Соревнований, в том числе и по территории лагеря, осуществляется только с включенным ближним светом фар. Неисправность электрооборудования не является основанием для нарушения данного пункта Регламента. Исключением является прохождение бродов и использование лебедки. Все передвижения автомобилей по трассе Соревнования осуществляется в соответствии с ПДД РФ, все перекрестки являются равнозначными нерегулируемыми. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бампере).Экипаж, которому необходима помощь, должен заблаговременно подготовиться, т.е. прикрепить рывковый трос к проушине своего автомобиля, затем звуковым сигналом или голосом привлечь внимание других участников и попросить помощь. Перед началом выдергивания автомобиля участники обязаны извещать о начале движения звуковым сигналом. Запрещено любому члену экипажа находиться рядом с тросом лебедки (рывковым тросом), находящемуся под нагрузкой, поправлять трос на барабане лебедки разрешено, только тогда, когда транспортное средство неподвижно, а трос не нагружен. Запрещено перешагивать, перепрыгивать через натянутый трос. Запрещено использование лебедки без корозащитной стропы. Запрещено использовать лебедку без тросогасителя. Категорически запрещено выдергивать автомобиль стальным или буксировочным тросом любой конструкции. Запрещен выезд на трассу Соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения. Решение о состоянии Участника принимается Организатором на основании собственной оценки, либо с помощью приборов (допустимый максимум алкоголя 0,16 промилле) и обжалованию не подлежит. При выявлении судьями признаков алкогольного или иного опьянения экипаж дисквалифицируется с аннулированием достигнутых результатов.Запрещена валка живых деревьев при помощи пил и топоров. Организатор вправе не допустить автотранспорт Участника к старту или снять участника с соревнования, если найдет участие автотранспорта опасным для самого участника или других лиц. Экипаж участников обязан предпринимать все зависящие от него меры для обеспечения безопасности. Оказание помощи участникам со стороны зрителей и любых машин не участвующих в соревнованиях на трассе запрещена. Разведение костров запрещено.Пенализация за любые виды нарушений - дисквалификация.  Пенализация применяется Спортивным комиссаром по его усмотрению.Все денежные штрафы должны быть уплачены участником до истечения 30 мин. с момента публикации преждевременных результатов. В случае неуплаты штрафа результат экипажа анулируется.Зрителям запрещено передвигаться по трассам на автомобилях в период проведения соревнований. **12. Эвакуация**Автомобили участников, сломавшиеся в ходе проведения соревнования, или потерявшие способность самостоятельно передвижения, могут быть эвакуированы с трасс соревнования в лагерь, до ближайшего населенного пункта или к ближайшей дороге с твердым покрытием. Эвакуация производится до места, куда может подъехать обычный эвакуатор. Заявка на эвакуацию осуществляется любым удобным способом для участника с указанием координат, бортового номера и описанием места расположения участника. Эвакуации подлежат участники, которые прошли регистрацию. Эвакуация производится в срок не более 24 часов с момента закрытия трассы. В классах «Стандарт» и «Подготовленные» организаторы постараются оказать посильную помощь в эвакуации, но в первую очередь надо рассчитывать на свои силы и помощь других участников. Если экипаж, в ходе соревнования принял решение сойти и не возвращаться в лагерь, он обязан известить об этом организаторов, сообщив номер экипажа.Организатор не гарантирует своевременное оказание медицинской помощи или эвакуацию в ходе проведения соревнований. Участники понимают и принимают на себя все полноту ответственности за возможные последствия причинения вреда жизни и здоровью себе, своим пассажирам, а также третьим лицам в ходе соревнования.**13.Протесты**Протесты подаются не позднее чем через 30 минут после опубликования предварительных результатов. Протест должен быть подан в письменной форме, адресован и вручен руководителю мероприятия.В случае разногласий при принятии решения по заявленному протесту, право принятия окончательного решения предоставляется Спортивному комиссару.Денежный взнос при подаче протеста 200 % от стартового взноса.**14. Награждение**Итоговое торжественное награждение по результатам Третьего этапа Открытого кубка Русского географического общества по техническим видам спорта состоится 23 июня 2019 г. после подсчета организаторами итогов мероприятия (ориентировочно в 10.30)Памятными дипломами награждаются все зарегистрированные участники.Занявшие в зачетных группах 1,2,3 места награждаются грамотами, медалями, кубками и памятными призами от спонсоров мероприятия. |
|  |
|  |